Ä-K06-218 Jetzt den Planeten schützen: Klima und Mobilität

Antragsteller*in: LAG Mobilität
Beschlussdatum: 05.01.2024

Änderungsantrag zu WP-1

Von Zeile 131 bis 133:
Wir schaffen die Mobilitätsgarantie für Brandenburg.

~~Wir schaffen die Mobilitätsgarantie für Brandenburg. Bedeutet:Egal in welchem Ort innerhalb Brandenburgs wird es zwischen 5 und 22 Uhr mindestens stündlich eine Möglichkeit geben, in Bus oder Bahn einzusteigen – am Wochenende alle zwei Stunden. Mit Bahn, Plus-und Taktbussen oder fahrplan- und linienungebundenen Flächenrufbussen wollen wir ganz Brandenburg abdecken.~~

In jedem Ort gibt es zwischen 5:00 und 22:00 Uhr mindestens einmal pro Stunde die Möglichkeit ein ÖPNV-Angebot zu nutzen, sowie mindestens ein zusätzliches Angebot nach 0:00 Uhr. Sei es durch Bahn oder Linienbusse oder durch bedarfsorientierte Rufbusse. Dafür müssen wir mehr Verbindungen und Strecken schaffen.

Wir setzen uns für einen qualitativ hochwertigen Ausbau von sicheren Park & Ride und Bike & Ride Parkplätzen ein.

Der Schienenausbau und die Wiederinbetriebnahme von den wirkungsvollsten Strecken stehen ganz vorne. Das Projekts i2030 wird mit uns schneller und konsequenter umgesetzt. Die Planung für unter anderem die Schorfheidebahn RB63 sowie die Wriezener Bahn werden wir zügig voranbringen. Stilllegungen von Bahnstrecken sind mit uns nicht zu machen. Wo es keine Schienen gibt, sichern PlusBusse und Rufbusse schnelle Verbindungen.

Wir wissen, dass die Mobilitätsgarantie nicht allein mit herkömmlichen Maßnahmen umgesetzt werden kann. Deswegen machen wir Brandenburg auch zum Vorreiter beim autonomen Fahren und nutzen seine Potenziale für die Verkehrswende voll aus.

Die unterschiedlichen Arten von Mobilität brauchen gute Straßen. Wir wollen das bestehende Straßennetz instand setzen und halten. Teure und klimaschädliche Neubauten und überdimensionierte Erweiterungen wollen wir vermeiden. Gegen teure Ortsumgehungen, z.B. um Lübben mitten durch das Biosphärenreservat Spreewald, in Bad Freienwalde durch das Hammerthal oder in Eberswalde, setzen wir uns weiter ein. Beim Ausbau der B96 sind wir für eine deutliche Reduzierung des Bauvorhabens.

Begründung

Umformuliert, Reihenfolge der dazugehörigen Absätze aufeinander aufbauender angepasst, P+R, B+R ergänzt