Ä-K06-42 Jetzt den Planeten schützen: Klima und Mobilität

Antragsteller*in: Susanna Sandvoss (KV Dahme-Spreewald)

Änderungsantrag zu WP-1

In Zeile 144:
Um klimafreundliche Mobilität mit Hochdruck voranzutreiben wollen wir eine landeseigene Beratungsstelle für Kommunen einrichten, wie es sie beispielsweise schon im Land Berlin und Nordrhein-Westfalen gibt. Denn meist wird vor Ort entschieden, wo ein neuer Fahrradweg oder eine Bushaltestelle gebaut wird. Häufig ~~verfügen~~besteht in den Kommunen nicht ~~über~~ ausreichend ~~Planungspersonal~~Planungskapazität, daher sollen sie in Zukunft Unterstützung bekommen.

Begründung

Radwege – wie die meisten Bauprojekte – planen nicht die Kommunen selbst, sondern beauftragen entsprechend qualifizierte Landschaftsarchitektur- und Verkehrsplanungsbüros. Diese Qualifikationen selbst vorzuhalten ist für kleine Gemeinden, Ämter oder Kleinstädte nicht sinnvoll. Diese Aufträge müssen in der Regel europaweit ausgeschrieben werden, leider waren alle Bemühungen die Wertgrenzen für solche Ausschreibungen hochzustehen bei der EU vergeblich. Auch daher brauchen die Kommunen auch hier fachliche und finanzielle Unterstützung.