Ä-K06-39 Jetzt den Planeten schützen: Klima und Mobilität

Antragsteller*in: Susanna Sandvoss (KV Dahme-Spreewald)

Änderungsantrag zu WP-1

In Zeile 135:
Den Schienenausbau im Rahmen des Projekts i2030 wollen wir schneller und konsequenter umsetzen. Wo möglich, wollen wir stillgelegte Strecken wieder reaktivieren, unter anderem die Schorfheidebahn RB63 ~~und~~, die Wriezener Bahn und die Strecke Uckro-Luckau-Lübben-Beeskow. Wo es keine Schienen gibt, sichern PlusBusse, Takt- und Rufbusse die Verbindungen zwischen den Orten. Wir wollen das öffentliche Verkehrsnetz als ein großes Ganzes denken und die Finanzierung im Land neu organisieren.

Begründung

Die Strecke Uckro-Luckau-Lübben-Beeskow eignet sich gut, da ein Teil davon aus militärischen Gründen sowieso betriebsbereit gehalten wird (Lübben-Krugau) und dort das Projekt Wasserstoff/Batterie-Antrieb erprobt werden soll. intensiver genutzt wird die Strecke aber nur werden, wenn es attraktive Regional- und Fernbahnanbindungen gibt