Ä-K06-22 Jetzt den Planeten schützen: Klima und Mobilität

Antragsteller*in: Benno König

Änderungsantrag zu WP-1

In Zeile 135:
Den Schienenausbau im Rahmen des Projekts i2030 wollen wir schneller und konsequenter umsetzen, besonders den Ausbau des Bahn-Regionalverkehrs. Wo möglich, wollen wir stillgelegte Strecken wieder reaktivieren, unter anderem die Schorfheidebahn RB63 ~~und~~, die Wriezener Bahn und die Bahn von Wustermark nach Ketzin. Stilllegungen von Bahnstrecken lehnen wir ab. Das Bahnangebot von Neustadt/Dosse über Pritzwalk nach Meyenburg soll erhalten und ausgebaut sowie möglichst in Absprache mit Mecklenburg-Vorpommern in Richtung Güstrow erweitert werden. Wo es keine Schienen gibt, sichern PlusBusse, Takt- und Rufbusse die Verbindungen zwischen den Orten. Wir wollen das öffentliche Verkehrsnetz als ein großes Ganzes denken und die Finanzierung im Land neu organisieren.

Begründung

Die Bahnstrecke Wustermark-Ketzin ist vorhanden und müsste nur ertüchtigt und Verkehr bestellt werden. Sie könnte im Berliner Umland eine wichtige Erschließungsfunktion wahrnehmen.

Streckenstilllegungen sollten wir eine klare Absage erteilen.

Über den Erhalt und Ausbau des Bahnangebots Neustadt/Dosse, Pritzwalk, Meyenburg und die Erweiterung nach Plau am See, Karow und Güstrow wird derzeit länderübergreifend verhandelt. Dies sollten wir durch eine klare Positionierung unterstützen.