Ä31 zu L1: Wir bewegen Brandenburg: nachhaltige Mobilität für Alle!

Antragsteller*innen LAG Mobilität (dort beschlossen am: 18.04.2023)

Antragstext

Von Zeile 33 bis 34:

Brandenburg ~~ist~~, mit Berlin in seiner Mitte ~~und seinen Nachbarländern~~, ist eng mit Polen verknüpft. Das muss sich auch in den Verkehrsverbindungen widerspiegeln. Die grenzüberschreitenden Strecken Tantow - Szczecin, Küstrin-Kietz - Kostrzyn (-Gorzów), Frankfurt - Rzepin (- Pozna? / - Zielona Góra), Gubin (- Zielona Góra), Forst -Tuplice (- ?ary) müssen ausgebaut werden und gute Anschlüsse im Taktverkehr bieten. Für die Planungsleistungen der Elektrifizierung und Zweigleisigkeit der alten Ostbahn-Strecke Berlin - Küstrin-Kietz müssen die Länder Berlin und Brandenburg endlich in Vorleistung gehen, um die Verhandlungen mit dem Bund zu beschleunigen.

Begründung

In dem Absatz geht es ja nur um die grenzüberschreitenden Verbindungen nach Polen. Der erste Satz ließe sich aber missinterpretieren, dass es auch um die anderen angrenzenden Bundesländer ginge, die aber eben nicht im Absatz adressiert werden.