

Ä44 Die Ampel steht auf grün - Klimagerechtigkeit in die Offensive

Antragsteller*in: Clemens Rostock (KV Oberhavel)

Änderungsantrag zu V6

In Zeile 15 löschen:

- Der ÖPNV muss ticketlos, öffentlich finanziert und flächendeckend werden, auch um die unübersichtlichen Tarife zu verhindern. ~~Die Teilung von 1. und 2. Klasse in den Regionalzügen des VBB gehören auf das Abstellgleis.~~

Begründung

Kann man diskutieren, sollte die LDK aber extra abstimmen können.

Es gibt auch Argumente für die 1. Klasse, z.B.:

schöpft man damit die höhere Zahlungsbereitschaft einer gewissen Klientel ab, um damit mehr Einnahmen zur Finanzierung des ÖV zu erlangen. Außerdem besteht die Gefahr diese Klientel bei Abschaffung der 1. Klasse an den MIV zu verlieren.