Ä2 Kritisch konstruktive Begleitung der Tesla Ansiedlung

Antragsteller*in: Thomas von Gizycki (KV Oberhavel)

Änderungsantrag zu D (V6)

Von Zeile 11 bis 14:
wünschen uns auch energiesparsame Karosserien. Wir werden uns im weiteren
Prozess dafür einsetzen, dass in Brandenburg auch sparsame Modelle für den
Alltagsverkehr und ~~keine energiefressenden~~weniger energiefressende SUVs produziert werden. Auch erwarten
wir, dass Tesla nicht nur geografisch, sondern auch bei den tariflichen

Begründung

Politik kann und sollte sich nicht in die Unternehmenspolitik einmischen. Welche Art von Autos Tesla also baut, entzieht sich völlig der politischen Einflussnahme. Der Satz suggeriert aber, Politik könne das beeinflussen, daher sollte er entsprechend umformuliert werden.